and special tourism areas and strengthening of publicity campaigns in the tourist generating markets.

Plot of land for Indian Airlines at New Delhi

1560. SHRI ANANT RAM JAISWAL : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether it is a fact that Indian Airlines had blocked over Rs. 1465 lakhs as security deposit in 1984 for a plot of land in New Delhi for the construction of a city Terminal office;

(b) whether it is also a fact that Indian Airlines has not taken possession of the land in question till 15th February, 1993;

(c) if so, the losses incurred by way of interest on account of this security deposit; and

(d) the action taken by Government against the concerned persons ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) Indian Airlines and Air India have jointly deposited Rs. 1465.57 lakh as deposit with Government for a plot of land in New Delhi.

(b) Owing to delay in removal of encroachment, possession has not yet been given.

(c) Loss of interest is notional as the amount was to be deposited in advance in accordance with the terms of allotment.

(d) Government have initiated proceedings against the encroachers.

Termination of agreement in respect of China Town Restaurant

1561. PROF. SAURIN BHATTACHARYA :

SHRI GHUFRAN AZAM :

Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the management of the Hotel Ashok, New Delhi has been attempting to terminate the agreement entered into by the parties and M/s. Swechwan Kitchen Caterer to run the China Town restaurant within Hotel Ashok;

(b) whether it is also a fact that during the course of past nine years the young entrepreneurs from North Eastern Region belonging to tribal community have earned good reputation even from Chinese delegations and from all sections of people who visit the restaurant;

(c) whether the ITDC has, in violation of all relevant rules, gone out to remove these group of people forming partnership for the restaurant;

(d) if so, what are the details thereof; and

(e) what action is being taken by Government to resolve the issues ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) and (b) Initially, Ashok Hotel, New Delhi entered into an agreement with M/s Swechwan Kitchen Caterer in January 1984 for the operation of a Chinese Cuisine Restaurant in the name of China Town Restaurant in the Hotel for a period of five years. This agreement was renewed twice in 1989 and 1991 on two years' term which finally expired on 14-1-1993. Since the said restaurant is due for renovation in the year 1993-94. ITDC has extended the agreement upto 31-3-1993.

(c) No, Sir.

(d) and (e) Do not arise.

Proposals for promotion of Tourism in Gujarat, Haryana and Delhi

1562. SHRI ANANTRAY DEVSHANKER DAVE : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) what is the number of proposals for better promotion of tourism in Gujarat, Haryana and Delhi received by the Central Government during the last five years upto the 31st January, 1993;

(b) what is the number of proposals approved, rejected or still pending, indicating the reasons for rejecting each proposal by the Central Government;

(c) what is the financial assistance proposed to be provided by the Central Government to the State Governments in this regard during the next financial year in 1993-94 District wise/Central wise; and

(d) if so, what are the reasons thereof ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) and (b) The number of tourism proposals received, processed and pending in respect of Gujarat, Haryana, and Delhi during last five years upto 31st January, 1993 :

State	Received	Approved	Pending
Delhi .	14	13	1
Haryana	53	53	—
Gujarat	31	31	—

(c) and (d) The Central financial assistance is extended on the basis of specific schemes and not District wise. The proposed financial assistance for the schemes prioritised in consultation with the State Government of Gujarat, Haryana and Delhi is as follows :

(*Rs. in lakhs*)

Gujarat	*Haryana*	*Delhi*
102 00	225 00	70 00

एयर इंडिया और इंडियन एयरलाइंस का पुनर्गठन किया जाना

1563. **श्री गोपाल सिंह जी० सोलंकी :**
श्री राम नरेश यादव :

क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या विमान निगमों के पुनर्गठन के लिए गठित उच्च अधिकार प्राप्त समिति ने अपना प्रतिवेदन प्रस्तुत कर दिया है ;

(ख) यदि हां, तो उक्त समिति ने क्या-क्या मुख्य सिफारिशें की हैं ;

(ग) क्या इंडियन एयरलाइंस और एयर इंडिया के बोर्डों का भी पुनर्गठन किया गया है ;

(घ) एयर इंडिया और इंडियन एयर-लाइंस के विकास और उन्हें और अधिक लाभ-प्रद बनाने के लिए सरकार द्वारा क्या कदम उठाए जाने की संभावना है; और

(ङ) इन संस्थापनाओं में हड़ताल न होने देने के लिए सरकार द्वारा क्या उपाय किए जाने की संभावना है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) और (ख) उच्चाधिकार प्राप्त समिति ने अपनी पहली अन्तरिम रिपोर्ट प्रस्तुत कर दी है । समिति की सिफारिशें मुख्य रूप से वायु निगम अधि-नियम, 1953 के निरसन और संबद्ध मामलों के विधान का मसौदा तैयार करने से संबंधित थी । अधिनियम निरस्त करने वाला विधेयक 4-5-1992 को लोक सभा में पेश किया गया था ।

(ग) जी, हां । एयर इंडिया और इंडियन एयरलाइंस के निदेशक मंडलों का पुनर्गठन 1-7-1992 से किया गया है ।

(घ) गत 3 वर्षों की अवधि के दौरान एयर इंडिया का लाभ प्रत्येक वर्ष बढ़ रहा है । तथापि, इंडियन एयरलाइंस को गत 3 वर्षों के दौरान घाटा हुआ है । हानि के मुख्य कारण इस प्रकार हैं —ए- 320 बेड़े का ग्राउण्ड किया जाना, जुलाई, 1991 में अन्तर्राष्ट्रीय मुद्राओं की तुलना में भारतीय रुपये का तेजी से अधोमुखी समायोजन ए-320 बेड़े के निर्यात खर्चों में भारी वृद्धि ईंधन मूल्यों और बीमा प्रीमियम में बढ़ोत्तरी और मार्केट दरों पर विदेशी मुद्रा की खरीद के कारण अतिरिक्त बोझ/इंडियन एयर-लाइंस के कार्य-निष्पादन को सुधारने के लिए दोनों अल्प-अवधि और दीर्घ-अवधि के कदम उठाए जा रहे हैं जो निम्नानुसार बताए गए हैं :—

अल्प अवधि कदम

— मांग के अनुरूप समयावलि पर निगरानी रखना ।

— विमान ईंधन की खपत में किफायत, जिसमें—(क) मार्गों को छोटा करना

(ख) गति शेडयूल सामान्य रफ्तार के स्तर आदि का इष्टतम उपयोग ।

— भोजन को उठाने/खान-पान की मदों पर बरबादी से बचने के लिए लगातार उड़ान-पूर्व जांच करना ।